

Jaarverslag Fietsberaad 2007

Algemeen

2007 is voor het Fietsberaad een goed en productief jaar geweest. De geplande activiteiten uit werkprogramma voor 2007 zijn grotendeels uitgevoerd of op de rit gezet. Het gaat dan zowel om de inhoudelijke activiteiten als communicatieprojecten. Op verschillende manier is aandacht besteed aan een veelheid aan onderwerpen. Traditiegetrouw heeft het fietsberaad ook in 2007 ruime aandacht besteed aan typische infrastructuuronderwerpen, zoals het ombouwen van fietspaden tot parallelwegen en de fietsinfrastructuur in Houten-Vinex. Daarnaast is gekozen voor een inhoudelijke verbreding, om ook andere doelgroepen aan te kunnen spreken dan alleen de verkeerskundigen die zich bezighouden met fietsinfrastructuur. Voorbeelden zijn *Allochtonen en fietsbeleid* of *Marktgericht fietsbeleid*. Van groot belang voor het functioneren van het Fietsberaad is de modernisering van de website. De doelstelling van het Fietsberaad kan hierdoor goedkoper en beter gerealiseerd worden, namelijk: *de ontwikkeling, verspreiding en uitwisseling van praktijkgerichte kennis voor fietsbeleid*.

In dit verslag wordt een beknopt overzicht gegeven van de belangrijkste activiteiten uit 2007.

Fietsparkeren bij stations



Fietsparkeren bij stations is één van de belangrijkste onderwerpen geweest in het afgelopen. In januari publiceerde het Fietsberaad een uitgebreid onderzoek over de ontwikkelingen in de afgelopen decennia. Twee opvallende conclusies: sinds de eeuwwisseling is het fietsgebruik naar stations met meer dan 50 procent gegroeid. En ongeveer een vijfde van de fietsparkeercapaciteit bij stations wordt gebruikt door fietsen die nooit meer worden opgehaald, de zogenaamde weesfietsen. In de media werd ruime aandacht besteed aan het onderzoek (incl. een kort item op

het NOS-journaal). De onderzoeksresultaten zijn onder andere gepresenteerd in de stuurgroep "*Ruimte voor de Fiets*", die verantwoordelijk is voor een groot moderniseringprogramma van stationsstallingen. De Fietsberaadpublicatie is verder gebruikt voor het kabinetsplan "*Groei op het spoor*". Handhaving en beheer van het fietsparkeren rond stations was tevens het onderwerp van een goedbezochte themabijeenkomst.

Allochtonen en ouderen



In het kader van het project over de invloed van autonome ontwikkelingen zijn twee publicaties verschenen. In publicatie 11b wordt berekend wat de gevolgen zijn van de toename van het aantal allochtonen en ouderen op middellange termijn. De negatieve gevolgen voor het fietsgebruik blijken beperkt. De vergrijzing heeft wel aanzienlijke gevolgen voor het aantal fietsslachtoffers. In publicatie 11c wordt ingegaan op de concrete maatregelen

die gemeenten kunnen nemen om het fietsgebruik van allochtonen te stimuleren. Ook hier is een themabijeenkomst aan gewijd.

Weersomstandigheden



Naar aanleiding van een forse stijging van het aantal dodelijke fietsongevallen heeft het Fietsberaad een analyse uitgevoerd naar de jaarlijkse fluctuaties in fietsgebruik en het aantal fietsslachtoffers. Hieruit blijkt dat zowel de groei van het fietsgebruik als de toename van het aantal fietsslachtoffers in de afgelopen jaren grotendeels verklaard kunnen worden door de gunstige weersomstandigheden. Door dergelijke analyses kan tevens beter bepaald worden of ontwikkelingen het gevolg zijn van autonome factoren (zoals het weer) of van beleidsmaatregelen.

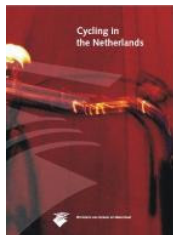
Communicatie

In de vernieuwde website van het Fietsberaad staan beleidsmakers die op zoek zijn naar kennis centraal. Sinds de lancering in mei is het aantal bezoekers ongeveer verdubbeld. De website heeft daarnaast een belangrijke rol gekregen in de werkprocessen van het Fietsberaad. Uitnodigingen en aanmeldingen voor themabijeenkomsten worden geheel via de website afgehandeld. Daarnaast zijn verschillende adressenbestanden samengevoegd en in de website-applicatie ondergebracht. Hierdoor is het eenvoudiger en goedkoper om contact te onderhouden met de doelgroepen. Mede als gevolg van de vernieuwde website is het aantal abonnees op de maandelijkse nieuwsbrief gestegen met ruim 50 procent tot 1420. En het aantal abonnees op het magazine Fietsverkeer is met ongeveer 23 procent gestegen tot 2600 (excl. actief kader Fietsersbond).



Er zijn drie nummers van Fietsverkeer verschenen. De formule van het blad is journalistieker geworden. Door stroomlijning van productie en de overstap naar een andere drukker en vormgever zijn de productiekosten gedaald.

In de periode juni tot en met december 2007 zijn in het totaal 165.000 kennisitems geraadpleegd via www.fietsberaad.nl. Voor het grootste deel betreft het bestanden die gedownload kunnen worden (ca 100.000). Daarnaast nieuwsberichten (bijna 60.000) en items uit de voorbeeldenbank (ca 7.500).



De publicatie die zonder twijfel het meest gedownload is, is 'Cycling in the Netherlands', (meer dan 2.000 keer). Deze Engelstalige brochure is ontwikkeld door het ministerie van Verkeer en Waterstaat in samenwerking met het Fietsberaad.

Internationaal

Met financiële steun van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is het Fietsberaad in 2007 gestart met het verbeteren van de internationale kennisuitwisseling. Doel hiervan is een betere ontsluiting van de Nederlandse fietskennis voor buitenlandse beleidsmakers. De website krijgt varianten in verschillende talen. In 2007 zijn de voorbereidende werkzaamheden gestart.

Themabijeenkomsten

In 2007 heeft het Fietsberaad vijf themabijeenkomsten georganiseerd ter bevordering van de kennisuitwisseling. De thema's waren allochtonen in het fietsbeleid, handhaving en beheer van het fietsparkeren bij stations, VINEX-Houten (met excursies), fietspaden of parallelwegen en marktgericht fietsbeleid. Het aantal deelnemers is licht gestegen ten opzichte van 2006 (ca 30 per bijeenkomst). Ook de waardering is licht gestegen. 66 procent van de deelnemers vindt de bijeenkomsten zeer nuttig. Niemand vindt de bijeenkomsten niet nuttig.

Bijlage 1: Overzicht activiteiten 2007

Inhoudelijke onderwerpen uit het werkplan:

- Fietsparkeerconcentraties bij stations. Breed onderzoek naar ontwikkelingen is afgerond (publicatie 12). In het voorjaar van 2008 worden nog publicaties verwacht over handhaving en beheer (publicatie 13) en over het stallingsgedrag bij vier stations (publicatie 14).
- Voorkomen en opheffen van barrières voor fietsers: gestart in 2007, themabijeenkomst en publicatie staan in de planning voor 2008.
- Fietspaden bubeko ombouwen tot parallelwegen: gestart en grotendeels uitgevoerd in 2007 (inclusief themabijeenkomst), publicatie voorzien in voorjaar 2008.
- Meeliften met andere investeringen: inventarisatie uitgevoerd in 2007, inclusief een artikel in Fietsverkeer en daarmee afgesloten. Geen aparte publicatie.
- Verkenning fietsbeleid en gezondheid: behalve een verkennend gesprek met de directie Sport van het ministerie Volksgezondheid, Welzijn en Sport zijn geen activiteiten uitgevoerd in 2007. Wordt deels meegenomen naar 2008.
- Communicatie- en marketinginstrumenten voor gemeentelijk fietsbeleid. Gestart in najaar 2007 (inclusief themabijeenkomst). Krijgt een vervolg in 2008. In het voorjaar wordt een publicatie verwacht over de vertaling van de basisbeginselen uit de marketing naar het fietsbeleid.
- Benutten informatie koopstromenonderzoek: nog niet gestart in 2007. Staat in de planning voor 2008.
- Meer fiets in de verkeerskundige opleidingen. In 2007 een inventarisatie uitgevoerd bij HBO-opleidingen. Welke aandacht besteedt men nu aan fietsbeleid en wat zijn de wensen? In de voorjaar van 2008 worden de resultaten verwerkt.
- Gevoeligheidsanalyse effectiviteit fietsgebruik: was opgenomen in het onderzoeksprogramma van V&W, maar is nog niet uitgevoerd. Wordt in 2008 uitgevoerd in samenwerking met het Fietsberaad.

Bijlage 2: Statistieken website

Top 10 te downloaden bestanden periode juni-dec 2007	jaar	views
Cycling in the Netherlands	2007	2.012
Index Ontwerpwijzer Fietsverkeer CROW-publicatie 230	2006	774
Fietsberaadpublicatie 15. De invloed van het weer op het fietsgebruik en het aantal fietsslachtoffers	2007	441
Fietsberaadpublicatie 12. Ontwikkelingen van het fietsgebruik in voor- en natransport van de trein	2007	438
Fietsberaad publicatie 9. Beleidswijzer fietsverkeer; Kennis voor fietsbeleid gebundeld	2005	429
Fietsparkeren bij station Groningen; Zo kan het ook! (artikel uit Fietsverkeer)	2007	428
Nieuwe Ontwerpwijzer voor fietsvriendelijke infrastructuur (artikel uit Fietsverkeer)	2005	361
Gratis bewaakte NS-stallingen: Nieuwe ontwikkelingen en kansen voor gemeenten (Artikel uit Fietsverkeer)	2006	355
Fietsstraten, het modieuze voorbij (artikel uit Fietsverkeer)	2006	337
Weesfietsenacties: essentieel maar arbeidsintensief (artikel uit Fietsverkeer)	2007	337

Top 10 nieuwsberichten periode juni-dec 2007	jaar	views
Psychosociale factoren geven de doorslag om wel of niet naar het werk te fietsen	2007	881
Paaltjesongevallen	2007	809
Fiets kan bereikbaarheid stadscentra verbeteren	2007	699
Den Haag wil tien procent meer fietsers in 2010	2007	539
Parijs zet in op huurfietsen	2007	532
82 pictures of bicycles	2007	506
Ook in Barcelona slaan gratis huurfietsen aan	2007	499
Overdekt fietspad in Noorwegen	2007	466
Houten maakt luxe fietsenstalling	2007	461
Amsterdam wil 70 miljoen uittrekken voor fietsbeleid	2007	443
Amsterdam wil afkalvend fietsgebruik tegengaan	2007	379
Provinciale fietssubsidies blijven liggen	2007	377

Top 10 ontwerpvoorbeelden periode juni-dec 2007	jaar	views
Gratis stalling onder het stationsplein Groningen	2007	597
Groene golf voor fietsers	2007	561
Fietsrotonde voorkomt dode hoek	2007	499
Uitrit op tweerichtingsfietspad	2007	430
Fietsoversteek met VRI op aanvraag	2007	403
Lange wachttijden VRI door complexiteit kruispunt	2007	383
Hoogteverschil overbruggen met rollend fietspad	2007	376
Tunnel onder enkelstrooksrotonde bubeko	2007	374
Diverse wachttijdvoorspellers	2007	366
Gratis bewaakte stalling onder stationsplein Zutphen	2007	348

